



MARIESTAD

VänerEnergi



Energi för framtiden

Smålandsstenar 15 mars 2018



MARIESTAD

Fakta Mariestad

- 24 000 invånare
- 265 000 invånare i arbetsmarknadsregionen Skaraborg
- Tidigare dominans av stora arbetsgivare
- F d residensstad
- Tillverkningsindustri, handel och offentlig sektor





MARIESTAD

Satsningar som givit resultat

+ 178 platser
i
företagsranking
2014-17



Modellområde
utsett av
Unesco



Årets husbils-
kommun
2016




Biosfär
ERSKÄRGÅRDEN

Årets
båtkommun
2011



Vår ambition

- Industriell förnyelse & utveckling
- Skapa arbetstillfällen
- Attrahera besök
- Möta klimatmål om fossiloberoende, Agenda 2030

**Modellområde för hållbar samhällsutveckling
(biosfär)**



MARIESTAD



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



Test- och demonstrationsplats Mariestad

Öppen testbädd för hållbara transportlösningar och energisystem

- Fysisk plats/testmiljö
- Administrativ plattform
- Huvudprojekt

Testverksamhet i stadsmiljö
Mariestad går före, lär och delar
Öppnar för andra aktörer

Samarbete mellan näringsliv, akademi, myndigheter & organisationer



MARIESTAD



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



Test- och demonstrationsplats Mariestad

Delprojekt

ElectriVillage

Teknikdemonstration av elektromobilitet genom helelektriska transport-, distributions- och arbetsfordon.

Innovativa laddlösningar (markbunden elväg)

Logistikhub

Samlastningscentral för kommunintern varudistribution



HydrogenVillage

Systemlösningar med solceller och energilagring i vätgas



MARIESTAD

ElectriVillage

Helelektriska distributionsbilar, arbetsfordon, mindre bussar.....



Eldrivna fritidsbåtar, bränslecellsfordon....

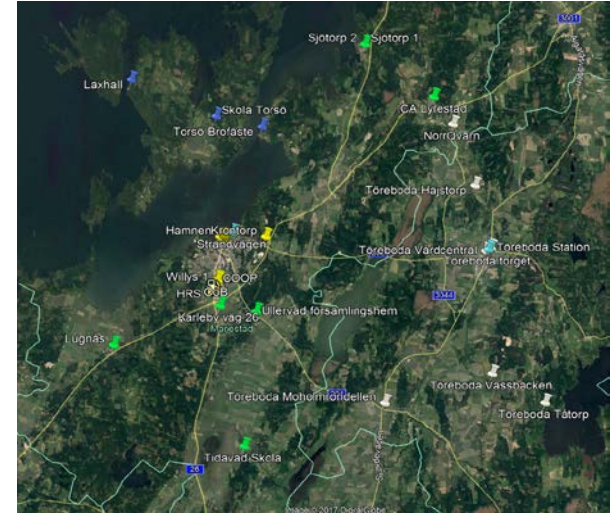




MARIESTAD

ElectriVillage

20 nya semi-snabbladdare
Medlemskap ElectriVillage
Markbunden elväg i 4 steg



Elväg mellan Skövde och Mariestad?

Mariestad testar i år för första gången i Sverige en elväg i stadsmiljö. Men nu vill kommunen tillsammans med Skövde gå vidare.

Kommunerna förbereder en ansökan till Trafikverket om att testa markbunden elväg mellan Skövde och Mariestad, utmed väg 26.

Under våren pågår ett intensivt arbete i Mariestad och Skövde för att ta fram en ansökan till Trafikverket om att kunna testa en framtida elväg, utmed väg 26 mellan de båda städerna.

– Det berör inte hela sträckan. Teststräckan handlar om några kilometer utmed vägen i vardera riktningen, säger utvecklingsstrateg Ulrika Söderström, Mariestads kommun.

Tanken är att skapa en test- och demonstrationsmiljö som ger möjlighet för forskare att hitta en framtida standard för elvägar. Där ska elfordon, med ett markbundet system, laddas upp medan de kör på vägen.

Redan idag finns liknande testmiljöer. Utanför Gävle testas en elväg för lastbilar som bygger på luftburna elledningar. Även utanför Lund finns demonstrationsanläggningar för framtida elvägar.

Mariestad

Initiativet växte fram under de båda kommunernas arbete med att få Northvolts batterifabrik lokaliserad till kommunerna. Men Mariestads kommun ligger redan långt framme.



I Mariestad kommer en markbunden elväg i stadsmiljö testas för första gången i Sverige. Men kommunen vill dessutom, tillsammans med Skövde, också testa elvägs-teknik på väg 26.

Foto: Elonroad.

bunden elväg i stadsmiljö för första gången i Sverige, säger Ulrika Söderström

De närmaste veckorna kommer skenor läggas ut på utvalda parkeringsytor i Mariestad för att visa intresserade ortsbor hur tekniken är tänkt att fungera.

– Det är viktigt att få förklara att det inte finns någon risk att vare sig människor eller fordon ska kunna få ström i sig från den skena som fästs på gatan, säger Ulrika Söderström.

Elvägen läggs ovanpå vägen utan att asfalten behöver fräsas upp. Elslingan spänngsätts endast under ett passerande fordon. Ingen spänning finns vare sig före eller efter fordonet. Ett praktiskt problem är att anpassa snöplogar så att de inte skadar slingan. Men även det finns det lösningar för.

Mariestad, där projektet ingår, ska på sikt leda till industriell utveckling, förnyelse och hållbar tillväxt i Mariestad och Västra Götalandsregionen. Projektet sker i samarbete med Lunds Universitet samt Dacapo Mariestad med Chalmers och Göteborgs Universitet.

Väg 26

Försöket med markbunden elväg utmed väg 26 mellan Skövde och Mariestad handlar om att också få testa en annan teknik för elöverföring till fordon. Ansökan om att påbörja en förstudie för detta måste vara inne hos Trafikverket senast i juni månad.

– Beslut måste sedan fattas under hösten 2018, för att projektering ska kunna ske under 2019 och byggas under åren därpå, säger

– Det finns en lång rad aktörer som nu måste få säga sitt, betonar hon. Vi vill ha med en eller flera fordonstillverkare, liksom elbolag.

Men även andra intressenter måste bli lyssnade på. Exempelvis branschorganisationer för motorcyklister, som ser risker med elskenor på allmän väg.

– Detta är en testmiljö för såväl personbilar som bussar och distributionsfordon, säger Ulrika Söderström.

De närmaste åren kommer arbetet inriktas på att hitta partners och finansärer för projektet. I slutändan handlar det också om nya affärsmodeller för ett framtida hållbart transportsystem baserat på elström.

PER GUSTAFSSON

Klimatpengar till Skaraborg

Naturvårdsverket delar ut 52 miljoner kronor till nya klimatåtgärder i Västra Götaland. Största potten går till Böta Kvarn Energi AB, som får 20 miljoner för att installera biobränslepannor vid Falköpings Mejeri. Limmergårds Lantbruk AB i Götene och Vedums Smågris AB i Vara får båda klimatklivsstöd för att kunna investera i biobränslepannor för spannmåls-torkning och uppvärmning.

På transportsidan har Gasum AB beviljats 18 miljoner för att uppföra tankstationer med förnybara drivmedel (LBG och HVO). Stationerna kommer att hamna i Mariestad, Munkedal och Mölndal.

S vill införa program för PSA-tester

Västra Götalandsregionen bör starta organiserade PSA-tester för män från 50 år, för att minska antalet dödsfall i prostatacancer, anser Socialdemokraterna.

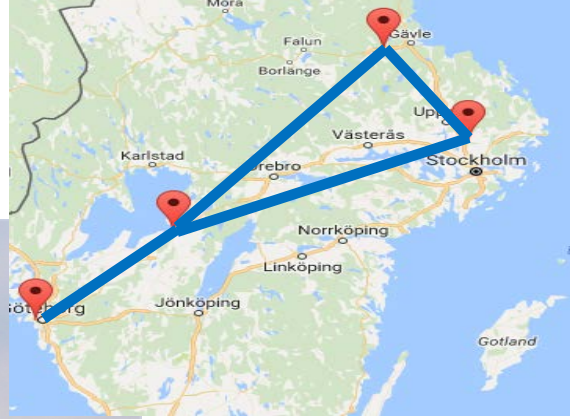
– Vi har avvakat ett nationellt beslut om PSA-provtagning. När Socialstyrelsen nu väljer att avvakta anser vi att Västra Götalandsregionen ska ta på sig ledartjänsten, gå före och bana väg för övriga landet, på samma sätt som skett tidigare, under S-styre i regionen, med till exempel fri barnsjukvård och tandvård för unga, säger Håkan Linnarsson (S), region-



MARIESTAD

HydrogenVillage

Tankstation Energisystem Förskolor



Tanka vätgas här!

VänerEnergi



ETT STEG
MOT FOSSIL-
OBEROENDE

DEN HÄR STATIONEN
ÄR EN DEL AV TEST- OCH
DEMONSTRATIONSPÅS
MARIESTAD

FÖRNYBART
MEDEL FÖR
UTVECKLING

VÄTGAS IN,
VATTEN UT

nel

Vätgas in-vatten ut



MARIESTAD



Hydrogen
Mobility Europe



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

nel



MARIESTAD

VänerEnergi





OPPFULL TRIO. Kommunrådet Johan Abrahamsson (M), utvecklingsstrategen Ulrika Lindahl och kommunchefen Kristofer Swensson hoppas mycket på Mariestads nya vätegasstation. Nästa steg är

en vätegasfabrik. På bilden syns även den Toyota Mirai som Di:s reporter kör i ett utslut test.



HÖGTDAG INVIGNING. Kommunrådet Johan Abrahamsson presenterade på bildningen på Mariestads nya vätegasstation under överinseende av projektledaren Harald Bouma.

Fakta

Mariestad

- Grundades 1583 av Gustaf Västman som Karl, senare kung Karl IX. Han stigitri staden efter sin fru Maria av Pfalz.
- Staden har domkyrka, men ingen kyrkopl.
- Sedan 1600 blev staden residentsort, något som upphörde 1907 då Västra Götalands län bildades.



- Kommunen har cirka 24 000 invånare, varav 16 000 i staden.
- Kända personer som kommer från Mariestad:
 - Martin Lundström, vd för Volvo.
 - Urban Ahlin, riksdagens talman.
 - Bengt Johansson, cyklist.
 - Jan Rippe, artist.
 - Elin Kling, modebloggare.



TIDIGARE MACKÄGARE. Jan Rippe (till höger), som spelade Roger i tv-serien "Macken", är från Mariestad.

Mariestad laddar om med vätegas

Kommunalsrådet: "Vi ska gå från vision till verkstad"

MARIESTAD

Staden har det skämrande titlet "Vänerns pärla", men som många andra småstäder har Mariestad haft det kämpigt. Den senaste smällen om för två år sedan, när Electrolux beslutade att tänga sin fabrik.

Men nu tar Mariestad nya äts - med vätegas.

stationer i Sverige - Göteborg, Årlanda och Sandviken (som öppnades i december i fjol) - och det är knappast någon berrighet att försäljningen av bilarna inte kommer i gång så länge stationerna är så få.

Men historien om Mariestad och vätegas handlar inte enbart om drivmedel till bil. I stället ska satsningen svara på de frågor som kommerser av utgifter samma storlek och i ungefär samma situation - cirka 175 i Sverige - ställer sig dagligen:

Har ska vi locka hit företag och människor, hur ska vi framtiden skapas och tryggas, hur blir just vi vinnare i samhälls utvecklingsplan?

Den första smällen kom redan för 20 år sedan när storläret Västra Götalands län och länet Skaraborg, där Mariestad var residentsort, fövovate.

Sedan kom beslutet från Electrolux att stänga fabriken i staden. En gång

Di kör på vätegas



Bilreporter i unikt test

I ett års tid kör Di:s bilreporter Håkan Matson en Toyota Mirai, som drivs med vätegas.

■ Han söker svar på frågan: Huruvida vätegasbilar är lösningen på världens miljöutmaning eller en hopplös återvändogstund.

■ Den första smällen kom redan för 20 år sedan när storläret Västra Götalands län och länet Skaraborg, där Mariestad var residentsort, fövovate.

Sedan kom beslutet från Electrolux att stänga fabriken i staden. En gång

hade den 1 900 anställda, men under 12-13 år hade den lätats av med 100-150 jobb om året, så när nedläggning beslutades kom bereddes 250 personer. Ett socialt jobb-bli kvar hos Proxima, ett företag startat av utbrytare från Electrolux.

"En stor del av självbilden fick sig en sänkt redan när länshövdingen förevann och andra funktioner också flyttades. Länsrådets ledning hamnade exempelvis i Vänersborg", säger kommunchefen Kristofer Swensson.

Men någonsans tog sig kommunens tidigare ledning samman och för fyra år sedan beslutades att Mariestad skulle bli "Sveriges mest innovativa kommun".

Kommunrådet Johan Abrahamsson (M), som tidigare har varit företagare och som med glimten i ögat inte vill se sig som en politiker, säger:

"Det går inte att gå omkring med offerkoran och tycka synd om sig själv. Vi måste se möjligheterna, locka hit ny teknik och nya arbetstillfällen, helt

enkelt ståta ansöka och göra något. Allt det ska droppa ned ett styrtföretag med 1 000 anställda tror vi inte på. Därmed hoppas vi på 20 företag med 10 anställda - och utvecklas vidare från det."

Den hållningen, eller strängin, innefattar allt från samarbete med näringslivet till byggande av attraktiva bostäder och en satsning på att involvera ungdomar tidigt - exempelvis genom ideföretag i stadens position.

"Vi accepterade Skövde som centralort. Nu vill vi rika tillsammans, hellre än att de ska vika på vår bekostnad."

Mariestad bär en industriell tradition och det var i industriell förnyelse man sökte en väg framåt. Och eftersom också Västra Götalands län som mål att vara helt fossilisoberende 2030 fallt valet på eldrift.

"Men för oss handlade det inte bara om att köpa in några elbilar eller en elbus. Vi ville ha ett systemiskt förhållningssätt, se hela kedjan. Här fram-

elen, har distribueras den, finns det sätt att göra transporter mer effektiva?"

Just att tänka i system är något som återkommer hela tiden i kommunledningens resonering. Ulrika Lindahl, utvecklingsstrateg och ansvarig för Test & demonstrationer på Mariestad, säger att det är "spasmodiskt lärt."

"Det går att vi kommer att bykas - men också att det är komplext. Näringslivsminister Mikael Damberg pratar mycket om systemlösningar, men när man försöker genomdriva det i praktiken blir det betydligt svårare. Då står olika myndigheter ifrån sig. I stället för att samarbeta mycket mer. Att navigera i dessa system är inte lätt."

När den lokale Toyotahandlaren arrangerade ett seminarium på temat framtidens stad, där visades om ett vätegasområde besökare, tänkte kommunledningen i Mariestad.

"Men vi vill inte ställa olika drivmedel mot varandra. Det sker ofta, man låter sig vid ett alternativ. Vi vill satsa på alla fossilisoberande drivmedel."

Vätegasstationen som invigdes på bilden har en budget på 20 miljoner. Håkan Matson kommer från EU och

3,9 Mkr ska förhoppningsvis komma från Västra Götalands Regionala utvecklingsnämnd - härnäst finns beslut på torsdagen - medan Mariestads skattebetalare står för 1,5 Mkr.

Var det politisk enighet bakom beslutet att satsa på en vätegasstation?

"Nej, att nå total politisk enighet är svårt men det finns en tydlig majoritet bakom inriktningen. Men just när det gäller vätegasstationen var faktiskt Miljöpartiet ensigt. De ville satsa på metanolbränsle RME i stället."

Men Johan Abrahamsson har redan några steg klart för sig, en egen vätegasfabrik och en vätegasdriven forskola.

"Det projekterar vi redan för. Vi kommer att komplettera vår satsning med en elektrolyser och en solcellspark så att vi kan producera vår egen vätegas. Det är den stora fördelen med vätegasen: elen går att lagra. Vi har förhandlingar med olika intressenter. Vi väntar på att bygga puden sin station, på ett område som är 6,5 hektar stort. Det blir den till synen Sveriges största solcellspark."

Och till kommerser levereras tre eldrivna fordon i ett projekt som drivs tillsammans med Lunds universitet.

Bil

I morgon: Macken som inte fungerade - då kunde Di:s Toyota Mirai inte köra vidare.

I föreläsningen ska fordonen laddas konduktivt, medan de rullar. En ny teknik som ska prövas i verklig körning. I Mariestad finns också biotillverkaren Nimbus som har visat en eldriven bil.

Johan Abrahamsson eget skötebarn är ett bättre, oorganiserat kommunens transporter.

"Någon distributörskoncern är långt där efter varandra. Det är vinsten. Vi kan spara många mil om alla rullar på ett ställe och transporterar därifrån. Även om det inte blir ekonomiskt värt så vinner miljön. Och självfallet ska det ske med vår eldrivna lastbil."

Har alla ansträngningar gett något resultat för Mariestad?

"Vi klämde 130 placeringar i Sveriges Näringslivs ranking av kommuner 2013 och utslags till Årets Raket", säger Johan Abrahamsson.

Ulrika Lindahl fyller i:

"När jag började jobba här för två och ett halvt år sedan kunde jag inte definiera utmaningen i staden. Nu känner sin engagemang, inte minst från näringslivet. Och det handlar inte bara om den egna företaget, utan om att hela byggen ska blomstra."

Och Kristofer Swensson pekar åter på staden har accepterat sin roll.

"Vi ska utveckla staden såsamt som Vi konkurrerar inte med Shanghai."

Mär kan man säga att ni lyckats, att i alla fall har vunnit en etapp för?

"När de första elfordonen levererats till kommunen. Först en färd till två gårdsvåringsbuss, sedan en eldriven buss. Då fanns det ingen återvändo, är vi på väg till verkstad", säger kommunrådet Johan Abrahamsson efter bara några sekunders betänkslöst.



Mariestad

HÅKAN MATSON

hakan@svd.se

08 32 11 11



MARIESTAD

Potential för utveckling och förnyelse

Kinnekullebanan
Entreprenadverksamhet
Service och underhåll
Applikationer turism

Spetsutbildningar
Företagsetableringar
Nya produkter & tjänster
Besökare





MARIESTAD

Exempel ur värdekedjan



MARIESTAD



LUND UNIVERSITY



NIMBUS



CHALMERS

