

INFRASTRUKTUR JÄRNVÄG

-vätgaståg, en realitet redan idag?

Tomas Arvidsson

RailLog



- ▶ Ökade investeringar i Europa (global trend) till bana, el, tele/IT, signal, fordon och underhåll (!),
- ▶ Utveckling stöds av EU (ex Shift2Rail 900 MEUR)
- ▶ En bra underleverantör till vägfordonsindustrin är också en bra underleverantör till järnvägsfordonsindustrin
- ▶ Klustra för greenfieldaktiviteter
- ▶ InnoTrans 18-21 september 2018, Berlin

LEVERANTÖRER TILL JÄRNVÄGEN



ALSTOM CORADIA ILINT
14 BESTÄLLDA MED OPTION PÅ 33 YTTRELLIGARE
NIEDERSACHSEN



ZILLERTALBAHN 80 MEUR, OPERATIVT
2022

- ▶ USA
- ▶ UK (med start 2020)
- ▶ Kanada
- ▶ Indien
- ▶ → Utvecklingen går fort!
- ▶ Där förutsättningar finns så är detta ett klart ekonomiskt alternativ till traditionell elektrifiering av järnväg
- ▶ Godstågslok => ytterligare batteriutveckling erfordras
- ▶ Kan infrastruktur för bränsleförsörjning samordnas?
- ▶ Väl värt en första förstudie för lokal/regional implementering

ETT VERKTYG AV MÅNGA